

Kommende arrangementer:

Torsdag d. 29. januar fortæller Søren Jørgensen om Næstved-Præstø-Mern Banen.

Fredag d. 6. februar afholdes Museumsforeningens Årsfest 2015, med Årets Museumspris.



Søren E. Jørgensen

Sørens tog

Dreng i 1950-erne – opvokset ved den gamle jernbane.

Næstved-Præstø-Mern Banen

var en dansk privatbane, der startede som Præstø-Næstved Jernbane i 1900 og blev forlænget fra Præstø til Mern i 1913. Den blev også kaldt Præstøbanen og senere Mernbanen.

Den store jernbanelov fra 1894 planlagde en bane fra Præstø til et punkt på statsbanen mellem Haslev og Lundby. Der blev givet koncession på banen 4. juni 1894, og i januar 1898 var linjeføringen lagt fast med Næstved som endepunkt. I år 1900 var den færdig.

Præstø Havnebane

På Præstø Kommunes regning anlagdes i 1909 en havnebane i Præstø. Den var kun 150 m lang, fordi stationen var anlagt på en eng tæt på havnen og bymidten. Havnebanen betød, at Præstø til dels blev havn for Næstved indtil denne by fik sin egen havn i 1938. Derefter mistede Præstø Havnebane sin betydning, og sporet blev taget op i 1959.

Præstø-Mern Banen

I 1902 opførte Stege Sukkerfabrik en af sine fem saftstationer i Mern. Det bidrog stærkt til, at egnens sukkerroevavlere ønskede banen forlænget til Mern.

Den store jernbanelov fra 1908 indeholdt banen Præstø-Mern. Arbejdet startede i september 1912 og var afsluttet i efteråret 1913. Togene skulle rebroussere i Præstø, fordi sporene både fra Næstved og Mern gik ind til stationen fra vest.

Jernbaneloven gav mulighed for at forlænge Mernbanen til et punkt på Kalvehavebanen. Forlængelsen blev aldrig anlagt, men blev stadig diskuteret i 1951.

Søren Erik Jørgensen

Jernbaneentusiasten Søren Jørgensen er født i Præstø i 1946. Fra drengårene "perronkikker" og fotograf langs banen fra 1957. Farmoren var datter af baneformand Peter Mortensen og hustru i Allerslev. Farmoderen var ikke ansat ved banen. Men begge søstre og en

broder var ansatte som ekspeditricer og portør.

Søren Jørgensen fortæller:

Jeg voksede op i Præstø og gik i Præstø skole. Noget af det første i min erindring om banen var underboerne i huset hvor vi boede. Han var ansat som motorvognsfører og mødte nogle gange sent om aftenen. Han sov i Mern remise om natten og næste dag var der kørsel hele dagen. Det betød at madpakker skulle smøres og leveres ned til stationen.

De første år i 50erne tog fru Petersen mig med, når hun skulle levere madpakker til middag, og så skete det, at vi begge fik lov til at køre med til Mern og retur. Vi sad på motorkassen foran og nød turen langs strækningen. Interessen blev yderligere skærpet, da jeg nåede 10 års alderen. Jeg havde en skolekammerat, hvis far også var ansat ved banen. Vi blev begge sat i gang med at tømme godsvogne for diverse stykgods. Der skulle også ruller bomme ned og op ved vejen mod Nysø.

Det sidste år banen kørte var i 1960 og stoppede helt den 31. marts 1961.

Alt fritid blev tilbragt på stationen og i forbindelse med banens nedlæggelse fik jeg et omfattende arkivmateriale. Det er på baggrund af dette materiale samt film og foto optaget dengang foredraget baseres.



Stationsbygningen og Remisen år 2015

Fakta om foredraget:

Tid:

Torsdag d. 29. januar Kl. 19.00

Sted:

Cafeen på Præstø Skole, Skolevej 15, 4720 Præstø

Entre er inkl. kaffe/the m. kage: Kr. 20,00

Tilmelding: Senest onsdag d. 28.01. john@holmer-as.dk ell Tel: 40 46 01 12